



# Velkommen til Vingtor RC Clubs årsmøte 2008

Tirsdag 5. februar 2008

Nordre Skøyen Hovedgård,  
Bryn, 0667 Oslo  
kl 1900

Viser til tidligere utsendt innkalling hvor årsmøteagendaen var listet opp. Her følger mer detaljer om de forskjellige punktene og forslag. Vi oppfordrer til at hver og en leser igjennom sakene, gjør seg opp en mening, og stiller til debatt på møte. Etter at selve årsmøtet er over, har vi vært så heldige å få Tom Brien fra NLF til å besøke oss og fortelle litt om alternativ luftsport og hva som rører seg på den fronten. Og husk at vi denne gangen har møte i et, for Vingtor, helt nytt møtelokale. Vel møtt!

## SAKSLISTE

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
  2. Godkjenne saksliste og forretningsorden.
  3. Velge dirigent og referent.
  4. Behandle klubbens årsmelding.
    - a. Årsmelding leses høyt av formannen.
    - b. Årsmelding for flyplassen leses av Scott Føien.
  5. Behandle klubbens regnskap.
  6. Behandle innkomne forslag.
    - a. Forslag om endring av flyplassreglementet
      - i. Forslag innsendt av Scott Føien
      - ii. Forslag innsendt av Jan Harry Svendsen
      - iii. Forslag fremmet av styret.
    - b. Forslag om endring av valgperiode.
  7. Fastsette kontingent.
    - a. Styret foreslår å heve klubbkontingenten noe.
  8. Vedta klubbens budsjett.
  9. Bestemme klubbens organisasjon.
  10. Foreta valg.
- 



#### 4. Årsmelding Vingtor RC Club 2007

Kjære alle Vingtormedlemmer!

Sommeren i 2007 var ikke av de beste når det gjelder værforhold, men Vingtor fikk allikevel avviklet en rekke konkurranser og stevner. Tusen takk til alle som stilte opp som organisatorer og medhjelpere!

Vingtor arrangerte NM i skala i august. Under ledelse av Scott Føien ble dette et meget velorganisert og vellykket stevne. Vingtor fikk låne flyplassen på Maarud gård av Glåmdal RC Klubb. Dette var et perfekt sted for gjennomføring av stevnet, og vi takker Glåmdal for lån av plassen og all hjelp i forbindelse med konkurransen.

Skoleflygingen har gått sin gang også i sommer, og våre yngste medlemmer har fått mang en tur med skoleflyet. En stor takk rettes til de instruktører som villig stiller opp gang etter gang for å lære bort sine kunster.

Nytt av året var Vingtors Pattern weekend. Dette var ment som en rekruttering til pattern-flyging. Det kom ikke så mange som vi hadde håpet på, men de som dukket opp storkoste seg med en hel helg med flyging og veiledning fra bl.a. flerfoldig norgesmester i F3A, Ola Fremming og klubbkamerat Lars Semb. De kom helt fra Horten for å hjelpe til som instruktører, noe vi i Vingtor er svært takknemmelige for! Vi håper å kunne gjennomføre tilsvarende opplegg neste år også.

Scott Føien har igjen holdt flystripa i tipp topp stand hele sesongen. Jeg tror ikke jeg kom til Kråkstad en gang i sommer da det ikke var nyklipt og striglet! En stor takk og applaus til Scott for fremragende innsats.

Vi hadde en episode på flystripa vår i sommer som det er blitt pratet en god del om. Dette innebar to heli-piloter som dessverre ikke følte seg velkomne på stripa en ettermiddag. Reglene rundt heli-flyging på plassen vår kan muligens tolkes forskjellig. Vi håper dette var et engangstilfelle, og at alle som kommer på stripa blir tatt godt i mot og føler seg velkommen!

Flymulighetene på Årungen har i år vært en heller trist affære. Det var kun et par-tre uker med is totalt i 2007. Vi kan jo håpe at isen legger seg etter hvert...?

Flysesongen 2007 vil kanskje ikke bli husket som den beste værmessig, men når Vingtormedlemmer samles på stripa eller på klubbmøtene er det ikke så farlig om det regner en skvett! Er det noe vi er gode på, så er det å ljuge og skryte over en god kopp kaffe!

Audun Thinn

Leder

#### Styret har i 2007 bestått av følgende personer:

Leder:	Audun Thinn
Nestleder:	Ørjan Rapp
Kasserer:	Børge Moe
Sekretær:	Tore Jemtegaard
Styremedlem:	Rune Gundersen
Styremedlem:	Rune Langbråten

#### Fagansvarlige:

Flyplassjef/miljøleder:	Scott Føien
-------------------------	-------------

**Valgkomitè:**

Leder:	Kjell Aanvik
Medlem:	Bjørn Opsetmyren
Medlem:	Jan Erik Uthus
Medlem:	Tronn Agree Johansson

**Revisorer:**

Revisor:	Bjørn Opsetmyren
Revisor:	Kjell Masch

**FLYPLASS ÅRSBERETNING FOR 2007**

Plassen har vært jevnt brukt og har tålt dette riktig godt. Gresset ble holdt kort og jevnheten på selve banen er bra med kun få små domper.

Det ble brent et hull etter bruk av engangsgrill på terrassen og et lite tilløp til tagging på nordveggen og på bordet. Vi har 2 stk griller som står lett tilgjengelig.

Gressklipper, det elektriske anlegget samt solcelleanlegget har fungert uten problemer. Solcellepanelet er rengjort to ganger denne sommeren.

Klubbhuset har hatt litt problemer med at døren trutnet litt under regnperioder, denne må høvles noe. Et hjørnebeslag i sydvestre hjørne, er blåst av (!! ) og må festes bedre.

**Helse Miljø og Sikkerhet (HMS)**

Sikkerhetsnettet har fungert fint og særlig var tilskuere fornøyd med god sikting av terrassen. Da flyene stadig blir større bør vi vurdere å flytte det fram 0,5 meter for å gi bedre plass.

Det har vært diskusjon hvorvidt alle fly skal stå med motoren vendt mot jordet. Vi må innskjerpe at slik skal det være hos oss. Ingen avvik tolereres!

Det har i år vært harde diskusjoner vedrørende bruk av helikopter på plassen. Retningslinjene i flyplassreglementet er rundt formulert og det oppfordres til å vise hensyn.

Nye senderfrekvenser på 2,4 GHz er tatt i bruk. Sendere av denne typen bør også merkes med frekvensklype (f.eks. rød klype). Uten bruk av klype blir sikkerheten dårligere og andre blir usikre om det er klart for å fly. Dette er sak for styret og ta opp.

Plass og HMS sjef Scott Føien 02-01-2008

**5. Behandle klubbens regnskap**

Se vedlegg I.

## 6. Behandle innkomne forslag.

### a. Forslag om endring av flyplassreglement datert 7. mars 2006.

Det gjeldende flyplassreglementet ligger ved som vedlegg til sakspapirene (Vedlegg II).

#### i. Scott Føyen har sendt inn et forslag til endring av teksten på følgende punkter:

1. Punkt FLYGING andre avsnitt:  
Erstattes med: "Flyplassen er forbeholdt modellfly (fixed wing)".
2. Punkt FREKVENSKONTROLL hele avsnittet:  
Erstattes med: " Ingen sender må slås på uten at frekvensklype med senderens frekvens er satt på SENDERANTENNEN!!!!!!  
2,4 Ghz skal bruke rød frekvensklype".
3. Punkt BRUKSRETT, nytt avsnitt tilføyes:  
"Klubbens medlemmer kan ta med inviterte".
4. Punkt STØYMÅLING, endring av punkt 2:  
Modellen holdes i hofte høyde og dreies 360 grader.

#### ii. Forslag fra Jan Harry Svendsen:

Jeg foreslår at det blir mulig å fly helikopter på Vingtor. Det forutsettes imidlertid at følgende regler for denne type aktivitet følges:

- Såkalt 3D flygning forbys i sin helhet.
- Hovring skal begrenses til det aller nødvendigste, og helikopter skal vike når fly skal lande eller ta av fra hovedstripen.
- Flygning skal foregå i pattern, på lik linje med modellfly.

Ved å sette ned regler for helikopterflygning som nevnt over vil man hindre at Vingtor utvikler seg til å bli ett sted hvor man flyr 3D – med de ulemperne dette medfører med tanke på støy og sikkerhetsproblematikk. Jeg kan ikke se noen ulemper ved at helikopter brukes på plassen så lenge disse flyr i pattern, slik man gjør det med flymodeller for øvrig. For Vingtor som klubb vil dette dessuten ha fordeler gjennom rekruttering og ikke minst at man kan få et mangfold på stipa – noe som igjen vil føre til et bedre miljø for alle.

I tillegg tar Vingtor mål av seg for å være en klubb for mennesker med skalainterese. Skala-helikoptere vil man for eksempel ikke få mulighet til å oppleve dersom et forbud mot denne aktiviteten nedsettes.

mvh Jan Harry Svendsen

#### iii. Styrets forslag samsvarer meget med Scott sitt forslag men avviker på enkelte punkter:

1. Nytt punkt DEPOET settes inn etter ADKOMST:  
"Modeller og utstyr skal plasseres i depotet. Ved oppstart og handtering av motorer skal alltid motoren peke vekk fra rullebanen".
2. Punkt FLYGING, første avsnitt. Følgende tekst fjernes fra avsnittet: " Fly og flygere skal være i depotet". Resten av punktet beholdes i sin nåværende form.
3. Punkt FREKVENSKONTROLL, følgende tekst fjernes:  
"Sendere skal være utstyrt med frekvensflagg og kanal angivelse".
4. Punkt BRUKSRETT, nytt avsnitt tilføyes:  
"Klubbens medlemmer kan ta med gjesteflygere".

5. Punkt ÅPNINGSTIDER, hele teksten endres til: "Plassen er åpen for flyging; man-fre 0900-2100 og lør 0900-1900. Søndag er plassen åpen for stillegående elektro- og seilfly fra 1200-1600". Dette er i samsvar med hva som ble besluttet i klubben 5. oktober 1997 og gjentas i Vingformasjon 5. oktober 1999.
  6. Punkt STØYMÅLING, endring av punkt 2:  
"Modellen holdes i hoftehøyde og dreies 360 grader".
- b. **Endring/presisering av styrets valgperiode.**  
§12 i Vingtors lover omhandler valg og det er listet opp hvilke tillitsverv som skal besettes. Loven inneholder ikke noe om hvor lang en valgperiode er. Styret foreslår derfor å legge til følgende tekst: "Alle styreverv velges for 1 år av gangen".

## 7. Fastsette kontingent

Styret foreslår å øke klubbkontingenten fra kr 250,- til kr. 300,-. Dette for å finansiere bytte til mer passende møtelokaler.

## 8. Vedta klubbens budsjett for 2008

Se vedlegg III

## 9. Klubbens organisasjon

Det foreligger ingen forslag om endring av klubbens organisasjon.

## 10. Valg

Valgkomiteen fremmer forslag til nye medlemmer av styret på årsmøtet.

I tillegg til styremedlemmer og valgkomite, skal årsmøte velge to revisorer samt nødvendige representanter til ting og møter i de organisasjoner klubben er tilsluttet. De som har kandidater til styreverv, eller som selv ønsker verv i styret, bes kontakte valgkomiteen senest 24 timer før årsmøtet.

Kjell Aanvik, tel 95 24 48 19 kjell.aa@frisurf.no

Dersom det kun er en kandidat til hvert ledig verv, foreslår styret at valget avgjøres ved akklamasjon. Skulle det dukke opp flere kandidater, gjennomføres valget i henhold til § 11 i Lov for Vingtor RC Club av 06.02.2001.

---

### Vedlegg I

## Resultatregnskap 2007 for VINGTOR RC-CLUB

### *Inntekter*

Kontingentrefusjon NAK	23200.00
Renter	690.10
Klubbmøter	1079.00
Loddsalg	5136.50
Fuelsalg	2255.00
Nøkkeldepositum	100.00
Stevner	10533.00
Diverse	250.00
Sum inntekter	<u>43243.60</u>

## **Utgifter**

Administrasjon		
Porto	700.00	
Julegaver	1295.00	
NAK	1956.00	
Rekvisita	286.00	4237.00
Diverse		367.00
Dugnad		123.20
Finanskostnader		127.00
Fuel		4023.00
Klubbmøter		673.00
Lodd		1344.00
Skolefly		1964.50
Stevner		
Diverse	7396.96	
Kiosk	3563.00	
Premier	4335.00	15294.96
Treningsanlegg		
Leie	10200.00	
Bygningsmasse	174.00	
Flystripe	475.50	
Gressklipper	1357.12	
Forsikring	0.00	
Årunge	0.00	12206.62
Sum utgifter		40360.28
Overskudd		2883.32
Status pr. 31.12.2006		

### **Beholdning pr. 1.1.2007**

Bank	31279.23
Kassa	2993.70

### **Beholdning pr. 31.12.2007**

Bank	32546.55
Kassa	4609.70
Overskudd	2883.32
	<hr/>
	37156.25
	37156.25

### **Beholdning pr. 1.1.2008**

Bank	32546.55
Kassa	4609.70

Regnskapet til Vingtor RC-Club er gjort opp med et overskudd på kr 2883.32 for 2007.

#### Bemerkninger til regnskapet.

I stevnepostene i regnskapet, både utgifter og inntekter, er inntekter og utgifter for NM-Skala tatt med. NM-Skala er ikke ført som eget regnskap, men foreligger som et vedlegg til resultatregnskapet til Vingtor RC-club for 2007. Vedlegget er ikke ferdig ennå.

Ås, 4 februar 2007

Børge Moe  
Kasserer

Bjørn Opsetmyren  
Revisor

Kjell Masch  
Revisor

(Vedlegg II)

## VINGTOR RC CLUB'S FLYPLASSREGLEMENT

7 mars 2006



Reglene er til for alles ve og vel ved flyging på Ås. Først og fremst skal all flyging skje på en betryggende måte hvor faren for ulykker og uhell er brakt til et minimum. Dernest må vi oppføre oss på en slik måte at vi får beholde flyplassen også i fremtiden. Det er opp til medlemmene å påse at reglene blir fulgt, i så måte har vi alle et kollektivt ansvar. For øvrig refererer vi til NAK's regler for modellfly.

### ADKOMST

Se kart, kjør forsiktig og overhold våre hastighetsbestemmelser. Ved depot lastes utstyret av, og bilene settes på anvist sted.

### FLYGING

Fly og flygere skal være i depotet. Kun de som flyr og evt. medhjelpere kan oppholde seg på rullebanen rett ut for klubbhuset. Flyging over skraverte områder er forbudt, se kart, unntatt ved avgang og ved landing. Normalt får max 3 fly være i luften samtidig. Uforsiktig og uansvarlig flyging vil ikke bli tolerert, ref. NAK's sikkerhetsregler.

Flyplassen er i utgangspunktet forbeholdt modellfly. Helikopter kan likevel benyttes dersom det ikke skaper eller er til sjenanse for den øvrige aktiviteten. På lørdager gjelder et særskilt forbud mot flyging med helikopter.

### FREKVENSKONTROLL

Sendere skal være utstyrt med frekvensflagg og kanal angivelse. Klype med kanalnummer skal benyttes. Ingen sender må slås på uten at klypen er på sender antennen.

### LYDDEMPERE

Alle motorer skal være utstyrt med effektive lyddempere. Lavt lydnivå må etterstrebese. Se støykraft under.

### BRUKSRETT

Rett til å bruke plassen har kun medlemmer som har betalt kontingenten. Kvittering kan forlanges fremlagt.

### ÅPNINGSTIDER

Plassen er åpen for flyging; man-fre 0900-2100 og lør 0900-1900, SØNDAG STENGT.

### HAVARI

Dersom flyet havner i åkeren, må kun en person hente det. Unødig tråkk i åkeren må ikke skje.

### FLYPLASSJEF

Spørsmål eller klager rettes til flyplassjefen.

### ANSVAR

Det er et kollektivt ansvar for medlemmene å påse at disse reglene blir overholdt. Alle advarsler som gis vil bli notert. Gjentatte advarsler på et medlem vil bli behandlet av styret og kan føre til bortvisning fra plassen.

### STØYMÅLING

1. Måling på 10 meter.
2. Modellen holdes over hodet og dreies 3600.
3. Turtall sjekkes.
4. Registreringer: Støygrense på 10m = 81 dbA. Måling skjer på oppmerket sted.

## Vedlegg III

**Budsjett 2008 for Vingtor RC-Club**

Ås 28. januar 2008

<i>Inntekter</i>	<i>Regnskap 2004</i>	<i>Regnskap 2005</i>	<i>Regnskap 2006</i>	<i>Budsjett 2007</i>	<i>Regnskap 2007</i>	<i>Budsjett 2008</i>
Kontingentrefusjon NAK	22 800	20 000	21 600	21 000	23,200	28,000
Rente	138	151	431	400	690	800
Møter	541	342	165	300	1079	1000
Løddsalg	1 715	1 975	1 625	2 000	5136	2 000
Stevner	1 916	3 433	3 605	5 000	10533	5 000
Hodestotte (NIF)	1 000	0	0	0	0	0
Idrettsstotte	3 000	2 000	0	0	0	0
Fuelsalg		3 689	2 065	0	2255	0
Diverse	290	920	155	500	350	500
Sum	35 532	32 510	29 646	29 200	20 066	9 328

<i>Utgifter</i>	<i>Regnskap 2004</i>	<i>Regnskap 2005</i>	<i>Regnskap 2006</i>	<i>Budsjett 2007</i>	<i>Regnskap 2007</i>	<i>Budsjett 2008</i>
Flyplassleie	11 200	9 200	10 200	10 200	10200	10200
Administrasjon	2 483	6 361	1 873	5000	4364	5000
Treningsanlegg	9 585	12 351	12 521	5500	2006	7000
Skolefly	637	2 991	370	1500	1964	2500
Skoleinstruktører			0	1000	0	1000
Diverse	95	189	106	300	367	300
Dugnad		78	139	500	123	600
Møter	1 174	975	2 697	1200	673	1200
Lodd (premier)	75	443	16	500	1344	500
Stevner		2 458	3 309	3 500	15295	3500
Fuel		7 980	1 025	0	4023	0
Leie av lokaler					0	5500
Sum	25 249	43 026	32 256	29200	40 359	37300

**Beholdning pr. 1.1.2008**

Bank 32546  
Kassa 4609

**Budsjettetert beholdning pr. 31.12.2008**

Bank 32546  
Kassa 4609  
Overskudd 0  
Balanse 37155 37155

Budsjettet for 2008 er lagt opp for å gå i balanse.

Det er ikke lagt opp til noen investeringer i løpet av året. Vedlikehold, oppgradering av brakka og stripa vil fortsette. Spesielt vil arbeidet som ble påbegynt i 2006, og delvis gjennomført i 2007, med å skifte ut sikkerhetsnettet bli fullført.

Nytt av året er en post for leie av lokale til å avholde klubbmøtene. Etter vi mistet møtelokalet på Kolbotn har vi brukt møterom til Oslo idrettskrets på Ekeberg. Flere medlemmer har meldt tilbake om at de synes disse lokalene ikke holder mål. Vi ser også at antall medlemmer på møtene har sunket. Som en forsøksordning i 2008 vil vi bruke penger på å leie møtelokaler for å prøve å få opp aktiviteten på møtene igjen.

Styret