

# VINGTOR MODELLFLYKLUBB

## 1941 - 1945

DAGBOKEN FOR "VINGTOR" BLE FRA KLUBBENS START I 1941 I HOVEDSAK FØRT I PENNEN AV SIGURD HEIRET. (Dagboken finnes som original i en liten ringperm. Den ble tatt vare på av Sigurd Heiret. Etter hans bortgang har Jan David-Andersen oppbevart boken. Den er renskrevet av Hans Peter Aaser sommeren 2004. I denne utgaven er originalspråket bevart nærmest 100 %. Leseren vil derfor finne forskjellige rettskrivninger underveis. Alle anmerkninger i kursiv er tilføyet av HPA. De gjenlevende av de opprinnelige medlemmer er enige om at dagboken kan leveres videre til nåværende Vingtor Modellflyklubb /formann Audun Thimm, som har sagt seg interessert overtagelse).

Bærum, 15. oktober 2004

*Hans Peter Aaser*



10. januar 1943 på isen utenfor Bestumkilen. Bak til venstre Sigurd Heirets kabinmodell VT-11, dernest Per Hoff's Zipper, helt til høyre Hans Peter Aasers KGS VT-12. Strikkmodeller antagelig tilhørende Erik Engelhart-Olsen. Liten modell foran VT-11 er Jan Mürrers VT-5.

## MEDLEMSLISTE.

Jan Mürer  
Jan David-Andersen \*  
Jerv Heiret \*  
Sigurd Heiret  
Mattis Winsnes  
Lars Kolstad  
Iver Kolstad  
Fredrik Stang-Lund  
Hans-Peter Aaser \*  
Kjell Moursund

Senere tilføyet:  
Erik Dahm-Simonsen  
Poju Stephansen \*  
Johan Christie

*\* Disse er fortsatt aktive modellflygere. Av de som er navngitt senere i dagboken er også Per Hoff aktiv.*

## FLYREGISTER.

Kjenningmerkene skal stå på høyre overside av vingen og/eller på venstre underside.

- VT-1 Bygget av Jan Mürer. Motor "Atom". Selvkonstruksjon.
- VT-2 Bygget av Jan David-Andersen. Motor "Bunch Mighty Midget". Amerikansk konstruksjon: "The Sky King". Vingspenn 180 cm. Vekt ca. 1600 gr.
- VT-3 Bygget av Sigurd Heiret. Motor "Mighty Midget". Amerikansk konstr. "The Sky King". Vingspenn 180 cm. Vekt 1500 gr. Flyet oppbrent Dec. 1941.
- VT-4 Bygget av Jan Mürer. Selvkonstruksjon. Motor "Atom", senere "Ohlson 23". Vingspenn 105 cm. Crashet søndag 8/2 42.
- VT-5 Bygget av Jan Mürer. Selvkonstruksjon. Motor "Atom"
- VT-6 Bygget av Jerv Heiret. Selvkonstruksjon. Motor "Bunch Mighty Midget". Vingspenn 160 cm.
- VT-7 Bygget av David-Andersen. Selvkonstruksjon. Motor "Bunch".
- VT-8 Bygget av Sigurd Heiret. Selvkonstruksjon. Glidefly. Vingspenn 130 cm.
- VT-9 Bygget av Mattis Winsnes. Selvkonstruert haleløst glidefly. Vingspenn 150 cm.
- VT-10 Bygget av Iver og Lars Kolstad og Fredrik Stang-Lund. Konstruert av Iver Kolstad. Motor "Bunch Mighty Midget"
- VT-11 Bygget av Sigurd Heiret. Selvkonstruksjon med gamle "Sky King" vingen. Motor "Baby Cyclone"
- VT-12 Bygget av H-P Aaser. Amerikansk konstr. "K-G-S". Motor "Bunch Gwin Aero".
- VT-13 Bygget av Sig. Heiret. Amerikansk konstr. "Zipper". Motor "Brown"
- VT-14 Bygget av K. Moursund. Selvkonstr. Motor "Bunch".
- VT-15 Bygget av Jerv Heiret. Forminsket "Zipper". Motor "Ohlson 23". Vingspenn 98 cm.
- VT-16 Bygget av Jan Mürer. Konstr. J. Heiret. Motor "Ohlson 23".
- VT-17 Bygget av Grundtvig. Amerikansk konstr. "The Eaglet". Fløyet av J. Mürer. Motor "Ohlson 23".
- VT-18 Bygget av H-P Aaser. Selvkonstr. Motor "Bunch Gwin Aero".
- VT-19 Bygget av S. Heiret. Selvkonstr. Vingsp. 165 cm. Motor "Brown".

- VT-20 Bygget av Jerv Heiret. Modernisert "Zipper" med ombygget "Mighty Midget" motor. Vingspenn 132 cm.
- VT-21 Bygget av Kjell Moursund. Selvkonstr. Med "Mighty Midget". Vingspenn?
- VT-22 Bygget av Jan David-Andersen. Selvkonstr., skuldervinget, med selvkonstruert, selvbygget motor.
- VT-23 Bygget av Sigurd Heiret. Modernisert "Zipper", vingspenn 145 cm. med "Brown" motor. Ombygget 1945 til D-A diesel. Out of sight 18/2-45, ikke gjenfunnet.
- VT-24 Bygget av H-P Aaser 1946. D-A diesel. Vingspenn 130 cm, Vingflate 25 kv.dm.
- VT-25 Bygget av Sigurd Heiret, ferdig juni -46. Selvkonstr., zippertype, med D-A diesel. Vingeflate 25 kv.dm. Vingebelastn. 18 gr/dm. Totalcrash i Finland august -46. Trukket om november 1949. Ny vekt ca 530 gr.
- VT-26 Bygget av Jerv Heiret. Selvkonstruksjon i klasse A-2, vingspenn. Deltok i Finland august 1946, crash, ikke plasert. NAK kjennetegn A 2 - 3.
- VT-27 Bygget av Sigurd Heiret. Samme konstr. Som VT=26, litt forandret. Bygget ferdig sept. -46. NAK kjennetegn A 2 - 21.
- VT-28 Bygget av H.P.Aaser, -46. Selvkonstruksjon med D-A diesel. U-control.
- VT-29 Bygget av Jerv Heiret 1949. Wakefield, selvkonstr. Deltok i England, Wakefield mesterskapet -49. Ble nr. 30 sammenlagt med gj.tid 88,63 sek.
- VT-100 Rudder-Bug, noe forminsket, bygget av S. Heiret. Radiokontrollert. D-A 2,5 motor.
- VT-101 Frifluktmmodell. Bygget og konstruert av J. David-Andersen.
- VT-102 Frifluktmmodell. Bygget av Jan Mürer.
- VT-103 Impulse, radiokontroll modell bygget av S. Heiret. Motor D-A 1 cc.
- VT-104 Wakefield modell, bygget og konstruert av Jerv Heiret. Deltatt i VM Helsingborg 1956.
- VT-105 Wakefield modell, bygget og konstr. av Jerv Heiret. Deltatt i VM i Helsingborg 1956.
- VT-106
- VT-107
- VT-108 Sea Cat, bygget av S. Heiret. Radiokontroll, motor DA 1 cc. Flyet bygget i ¾ størrelse av originalen.
- VT-109 Piper Cub. Berkeley byggesett, bygget av Jan Mürer, radiokontrollert. Motor DA 1 cc, skiftet til Webra 1,5, skiftet til DA 2,5 cc.
- VT-110 Sea Cat. Bygg et av J. D-A av Berkeley byggesett, frittflyvende, motor DA 2,5.
- VT-111 Radiomodell, selvkonstruert. Bygget av J. Heiret, ferdig 10/3-57. Motor Webra 1,5 cc.

## DAGBOK (*Ført kun i krigsårene*)

- Søndag 29/11-42. "Vingtor" begynte vintersesongen 1942-43 meget dårlig. Det var 3 kasser fra "Vingtor" + Moursund på Bogstadvannet. Selvfølgelig var ingen i lufta. Aaser tro på vingen, så han var ute av spillet med en gang.
- Søndag 6/12-42. Var på Bogstadvannet igjen. Bl. annet 5 kasser fra "Vingtor", derav var Kolstad-gutta i lufta et par ganger, likeså Aaser. Jan D-A hadde en morsom flukt. Sigurds nye "Zipper" gikk selvfølgelig ikke. Ellers hadde P. Hoff et par bra flukter.
- Søndag 13/12-42. Var på Bogstadvannet igjen. Bra flyvær, overskyet og ikke noe sne på isen. Bare Jan D-A og Kolstad-gutta fra "Vingtor". Jan D-A hadde en masse trøbbel med tanken som ikke ville henge på sin rette plass, men stadig ramlet ned. Endelig satt den. Jan startet og sendte flyet. Det lettet, steg litt, gikk over i en krapp venstresving og ulte i en fryktelig fart mot isen. Den tok bakken, hoppet over på ryggen og skled et stykke bortover, nesten ikke ødelagt. Kolstad-gutta ødela det ene understellsbenet etter et par flukter. Ellers hadde de andre gutta mange bra flukter, bortsett fra *Øivind* Andersen som ikke var i lufta grunnet dårlig coil.
- Søndag 3/1-43. Var på Bogstadvannet. Bare VT-13 (*S.Heiret*) fra Vingtor. Det blåste stiv kuling fra nord, så vi måtte trekke helt opp til hangaren til Widerøe (*Widerøe's flyselskap brukte Bogstadvannet som base for sin vintervirksomhet før og etter krigen*). (*Per*) Hoff og (*Finn*) Wahlquist hadde en flukt hver, Andersen hadde noen flere. Det som overrasket mest var at VT-13 kom opp hele to ganger. Brown'en harket og stammet, men den trakk da Zipper'n.
- Søndag 10/1-43. Var på Bestumkilen for første gang i år. Været var helt fint. Andersen hadde 3 flukter, men på den 4de crasjet han. Mürer hadde noen flukter, ikke noe særlig bra. "Zipper'n" overrasket stort, Brown'en gikk som et uvær, med andre ord, kassa steg rett opp og kom ned nydelig som en svale. Luftbussen (*L. & I. Kolstad, Stang-Lund*) ankom noe senere på dagen, men hadde motorvansker.
- Søndag 17/1-43. Var på Holtekilen. Lav tåke, senere på dagen lavt skydekke og snøvær. 4 modeller fra Vingtor VT-5 (*Mürer*), VT-13 (*S.Heiret*)-14 (*Moursund*) -15 (*J.Heiret*). "Zipper'n" hadde 6 bra flukter. VT-5 hadde også noen bra flukter. VT-14 var i lufta et par ganger, men viste ikke noen overbevisende flying. VT-15 var ikke i lufta i det hele tatt.
- Søndag 24/1-43. (*Her foreligger 2 rapporter med forskjellig tekst, som er "slått sammen her"*). På Holtekilen. -15 grader, strålende vær, en svak, nesten ikke merkbar vind og strålende sol. Med andre ord: ideelt vær. 7 fly fra "Vingtor. VT-13 (*S.Heiret*) var i lufta hele tida og hadde en rekke bra flukter. Ellers crasjet VT-7 (*Jan D-A*) litt i første flukten, VT-14 (*Moursund*) hadde en eller to flukter. Ellers var ingen annen fra "Vingtor" i lufta. VT-16 (*Mürer*) brant opp roret.
- Søndag 31/1-43. (*Her er også 2 rapporter slått sammen*). På Bogstadvannet ved sandtaket. +2 grader, regnvær, vind, lav tåke. (flyalarm 2 ganger). VT-14 (*Moursund*), VT-15 (*J.Heiret*), og VT-13 (*S.Heiret*), derav bare VT-13 i lufta med 3 bra flukter. VT-15 hadde en liten tur. VT-14 var ikke i lufta i det hele tatt. Hoff's Zipper bortfløyet.
- Lørdag 6/2-43. Jan D. crasjet cowling i glideflukt om formiddagen. Fest hos Mürer om aftenen. Tilstede: Mürer, Jan D., Aaser, Iver og Lasse Kolstad, Jerv og Sigurd Heiret.
- Søndag 4/2-43. På Bestumkilen, fin is, stille, sol. VT-16 (*Mürer*) crash, VT-13 (*S.Heiret*) likeså.
- Søndag 14/2-43. Holtekilen 0 grader, fint vær, skare + 2 cm nysne. VT-13 (*S.Heiret*) crash. Jan D's fly trimmet.

- Søndag 21/2-43. På Holtekilen, fin, blank is, -1 grad, overskyet. Meget folk. VT-15 (*J.Heiret*) trimmet, ellers tilstede var VT-12 (*Aaser*) og VT-10 (*Koldstad/Stang-Lund*).
- Søndag 27/2-43. Jerv på Bestumkilen med VT-15 (*J.Heiret*). Out of sight! Landet på Skøyen eller Thune?
- Søndag 7/3-43. Holtekilen ca. 0 grader. Lettskyet til kl. 13, etterpå sol. Moursund med Zipper, fløy ikke, skar seg i fingertuppa av propellen, Sigurd, Aaser.
- Søndag 14/3-43. Holtekilen, fint vær, men sterk vind, mange crash. Mürers Eaglet crash, Aaser likeså. Jan D. hadde flere fine flukter. Sigurds VT-13 out of sight. Fundet igjen ved Stabekk apotek.
- Søndag 21/3-43. Bogstadvannet, supert vær, svak vind. Aaser med sin nye VT-18, hadde flere bra flukter. Jan D. og Sigurd hadde flere bra flukter. Ellers K. B. Larsen, Hoff, Wahlquist.
- Søndag 4/4-43. Bogstadvannet, ingen fra "Vingtor". "Smell" (*Bjørn Gulbrandsen*) m/glider. Andersen m/Spitfire, ingen flukter.
- Søndag 11/4-43. Bogstadvannet, flott vær, ingen fra "Vingtor". Mølbach crash i tre. Mikal out of sight på termikk i andre flukten.
- Søndag 21/11-43. Vintersesongen 43-44 ble åpnet meget dårlig (som sedvanlig). Ikke vind, tykk tåke, isen litt tynd. 4 fly møtt frem på Bogstadvannet. VT-7 (*Jan D-A*), VT-14 (*Moursund*) og VT-18 (*Aaser*) og K-B Larsen med sin KGS. Det var bare VT-19 (*S.Heiret*) som kom i lufta en gang.
- Søndag 28/11-43. Var på Bogstadvannet igjen. Isen lå over hele vannet, men flere steder var det overvann med tynn is oppå som så vidt bar. Det blåste ganske svakt, og et lavt, lett skydekke. VT-7 (*Jan D-A*), VT-18 (*Aaser*) og VT-19 (*S.Heiret*). Allesammen hadde mer eller mindre "trubbel". VT-19 var den første i lufta, en liten, stygg flukt. Hadde i alt 2 flukter. VT-18 hadde også 2 flukter, derav var den andre best. Kassa steg flott rett opp og hadde en nydelig glideflukt. Desverre landet den på land og brakk propellen. Under tilbaketuren over isen ramlet Aaser gjennom isen og mistet sin sykkel og vinterfrakken. VT-7 hadde meget bråk med batteriet, og da den endelig kom i fart på to sammenkoblede batterier, ville den ikke lette.
- Søndag 5/12-43. Var på Bogstadvannet igjen. Isen bra, litt sne. Været fint, lettskyet, ikke vind. 3 fly fra "Vingtor": VT-10 (*Kolstad, Stang-Lund*), VT-7 (*Jan D-A*) og VT-19 (*S.Heiret*). VT-7 crashet litt i 3 flukter. VT-19 brakk motorbukkene i andre flukten. VT-10 hadde 5 bra flukter. Dårlig med batt., fløy med 2 st.
- Søndag 12/12-43. Var på Holtekilen for første gang i år. Isen var fin-fin, været likeså, ca. -15 grader, kallt! Det var VT-19 (*S.Heiret*) fra "Vingtor", foruten Hjelle og Andresen (*Andersen?*). VT-19 hadde 3 flukter, men hele tiden kuttet motoren for tidlig, til sist røsket understellet i et stup i isen, alt sammen i nesa.
- Søndag 19/12-43. Var på Holtekilen igjen. Bare I. Kolstad og F. Stang-Lund med "Luftbussen". Været var i aller høyeste grad dårlig: +4 grader, sterk vind, sterkt regn. Ingen flukter. På hjemturen hørte vi brakene fra ammunisjonseksplisjonene i Oslo.
- Søndag 26/12-43. Jerv og Mürer på Holtekilen med VT-20 (*J.Heiret*) med "Ohlson 23", gikk meget bra. Dessuten luftbussen som bare hadde noen markkrypere.
- Mandag 27/12-43. Jerv på Holtekilen med VT-20. Motortrubbel. 1 flukt. Flott vær.
- Lørdag 1/1-44. På Holtekilen VT-11 (*S.Heiret*) og VT-19 (*S.Heiret*) med gamle "Sky King" vinger. Ingen flukter.
- Søndag 2/1-44. På Holtekilen med VT-20 (*J.Heiret*), svakt snevær. 1 flukt, i andre flukten "power dive" rett i isen. Total crash.
- Mandag 3/1-44. Moursund med VT-21 på Holtekilen + Hjelle og noen fra Sandvika. Fint vær, flyalarm, ingen flukter.

- Søndag 9/1-44. På Holtekilen VT-19 (*S.Heiret*) og VT-21 (*Moursund*), ingen av dem fløy. En bikkje ødela roret på VT-19 med en gang! Schou fløy meget med ny Andersen motor. Hoff med Zipper, fløy ikke.
- Søndag 16/1-44. Var på Holtekilen igjen. Tåket, men helt stille, veldig kallt. Bare VT-19 (*S.Heiret*) fra Vingtor, 3 flukter, i den siste crashet stort. Ellers var det Schau, Klingenberg og Andersen med dieselmotoren sin. VT-19 viste seg å være et pussig fly. Misforholdet mellom rorene innbyrdes og mellom rorene og resten gjorde at det fløy på en pussig måte, det vinglet fram og tilbake i motorflukten, og i glideflukten gikk det i et slags spinn.
- Søndag 19/3-44. Var på Holtekilen igjen. Tåket, men klarer opp, så ble det helt strålende, men det begynte også å blåse. VT-21 (*Moursund*), VT-19 (*S.Heiret*) og Diesel'n til Andersen på Jerv's strikk-kasse. Diesel'n fløy hele tiden, men crashet til slutt som følge av vinden. VT-21 hadde også noen flukter. VT-19 var ikke i lufta i det hele tatt.
- Søndag 26/3-44. Var på Holtekilen igjen. VT-21 (*Moursund*), VT-22 (*Jan D-A*) og VT-23 (*S.Heiret*) fra "Vingtor", de to siste for første gang. VT-22 var i lufta 3 ganger, VT-21 fløy hele tiden, men "Brown'en" på VT-23 ville ikke gå ordentlig, men så ble Diesel'n til Andersen (nr. 2) plasert på den, og det gikk. 3 ganger var den i lufta.
- Søndag 16/4-44. Var på Bogstadvannet. Tykk is enda, men temmelig våt oppå. Bra vær, bare VT-23 (*S.Heiret*) som hadde en mengde flukter med Diesel'n til Andersen.
- Søndag 24/12-44 (Julaften). Sesongen ble åpnet på Bogstadvannet av Andersen og Hoff, ingen fra "Vingtor".
- Mandag 25/12-44. På Bogstadvannet, all right vær. VT-22 (*Jan D-A*) og VT-23 (*S.Heiret*), Andersen, Hoff m.v. David gjorde kort prosess med en gang. Diesel'n startet lett, trakk kassa rett opp, gjorde noe i likhet med en halv loop og gikk rett i bakken, d.v.s. ryggen på en eller annen fisk som stod i veien. Dieselmotoren ble deretter flyttet over på VT-23 som hadde mange bra flukter.
- Tirsdag 21/12-44. På Bogstadvannet igjen. VT-22 og VT-23 fra Vingtor. David gjorde kort prosess som i går igjen 2 ganger. VT-23 fløy 3 ganger med Diesel, meget pent.
- Søndag 31/12-44. Var på Holtekilen for første gang i år. Bra is, klar himmel, men sterk vind. VT-20 (*J.Heiret*) og VT-23 (*S.Heiret*), Andersen og Hoff. VT-23 hadde et par korte flukter, VT-20 hadde en flukt med liten motortid, fikk oppvind og steg til en bra høyde, dessverre ble ikke tiden tatt, men den var anselig. Landet på en av øyene. Så tydelig det engelske bombardementet på Oslo, 12 fly i alt.
- Mandag 17/1-45. På Holtekilen. VT-20 (*J.Heiret*), VT-21 (*Moursund*) og VT-23 (*S.Heiret*). VT-20 hadde en rekke bra flukter. VT-21 hadde en flukt og -23 hadde et par-tre korte, landet på land og brakk av finnen.
- Søndag 7/1-45. På Holtekilen, flott vær. VT-20, VT-21 fra Vingtor. VT-20 hadde ca 15 bra flukter.
- Søndag 14/1-45. Var på Lysakerfjorden, fin is, pent vær, stille, men litt tåket. VT-20 og VT-23 fra Vingtor + en god del andre, ca. 10 fly i alt. Andersen, VT-20 og VT-23 fløy hele tiden, ca. 20 flukter hver, hver flukt på 5-10 minutter. Bl.a. hadde disse 3 også et par "show-flights" som høstet stor jubel. De startet da alle 3 på likt. I sannhet en sjelden foreteelse. Jerv "out of sight" over Bygdø, fått tilbake dagen etter av Piene.
- Lørdag 20/1-45. Lysakerfjorden igjen. Mange fly, men heldigvis ikke så mange folk. Været bra, nord-vestlig vind, lettskyet minus 2-3, ca. 10 fly i alt. Wahlkvist, Hoff, "Anders", S???ing, Sterud og en kar med Jervs Bunch og Sigurds gamle kasse, som nesten hadde noen flukter ca. 10 sek. Vingtor var så godt representert som tidene tillater (*Noen hadde flyktet ut av landet*). VT-20 (*J.Heiret*), VT-22 (*Jan D-A*), VT-23 (*S.Heiret*), alle med David-dieseler. VT-20 og VT-23 hadde mange bra flukter. VT-20 var som vanlig på vei til det ukjente, men kom da i siste liten ned på isen før vannkanten. VT-22



hadde 3 flukter, forholdsvis bra, men feil i motoren, som var i lufta for første gang, hindret videre operasjoner. Flyet var ombygget til Zipper-type som viste seg stabil og sikker som alltid.

Andersen og Hoff med sin lille Zipper hadde mange fine flukter, særlig er Hoffens lille morsom med sine sprell. Finbeck fløy også bra med sitt 200 grams fly og samme vekts motor. Ellers var Brendeng ute med sin Gwin Aero og viste oss bensinmotorens siste reis med mye sveiving og lite flyving. Som tilskuere fra Vingtor hadde vi for øvrig den ære å se den landskjente skuespiller L. Kolstad, og bussens bedre halvdel F. Stang-Lund.

For øvrig er skisesongen begynt og høstsesongen med blank is forbi. Håper vårsesongen blir like flyvende.

- Søndag 28/1-45. VT-20 (*J.Heiret*) og VT-22 (*Jan D-A*) fra Vingtor. Pent vær, litt vind fra nord. VT-20 fløy hele tiden, VT-22 hadde en del flukter men stallet hele tiden. Wahlquist prøvet sitt nye fly, dessuten Hoff tilstede.
- Søndag 4/2-45. På Lysakerfjorden igjen, bra vær. Bare VT-20 (*J.Heiret*) fra Vingtor ellers også Sterud. Dessuten oplevde en den sjeldenhet å se to bensinkasser på isen, en sjeldenhet for nye tilskuere av -45, ingen av dem var i lufta. VT-20 går bedre og bedre, fluktene denne gang var rett og slett meget bra. Sterud crashet.
- Søndag 11/2-45. På Lysakerfjorden igjen. Kun VT-20 (*J.Heiret*), VT-22 (*Jan D-A*) og VT-23 (*S.Heiret*) på isen. VT-22 hadde en lang rekke meget bra flukter, VT-20 hadde litt vanskelig for å få fres på motoren, men var i lufta en del ganger. VT-23 hadde bare motorkluss, men var da så vidt i lufta en gang. Været begynte meget dårlig med tåke og fint regn, men det klarnet litt opp ut på dagen. Det var interessant å se værets innvirkning på motorens gang. Så lenge det var fuktig (yr) i lufta, var det umulig å få ordentlig fres på motoren. Så snart været ble bedre, gikk imidlertid også motorene bedre. VT-20 "out of sight", landet i Harbitz alle, fått igjen om aftenen.
- Søndag 18/2-45. På Holtekilen, snøtykke fra øst, sterk vind. VT-22 og 23 fra Vingtor, eller Wahlquist og Hoffen med kasser. VT-23 gikk opp først og blåste rett inn på Glassverket, som er sperret, tysk område. Deretter gikk VT-22 opp, men atskillig høyere og blåste inn over land over Glassverket. Så kjørte Wahlquist opp og også denne blåste rett inn på tyskerområdet, men alle ble funnet av Sigurd som lette etter VT-23. Imidlertid var og ble VT-23 borte vekk, i sannhet en svart dag i Vingtors historie. 2 kasser på en dag.